

Projekt

z dnia 19 sierpnia 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY STRZAŁKOWO**

z dnia 2024 r.

w sprawie przyjęcia Planu zrównoważonej mobilności dla Gminy Strzałkowo

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609 z późn. zm.) Rada Gminy Strzałkowo uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się Plan zrównoważonej mobilności dla Gminy Strzałkowo, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Strzałkowo.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PROJEKT

Załącznik do uchwały Nr

Rady Gminy Strzałkowo

z dnia 2024 r.

PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI DLA GMINY STRZAŁKOWO



STRZAŁKOWO, 2024

Spis treści

1.	Cel sporządzenia Planu	3
2.	Założenia Planu	3
3.	Podstawa prawna Planu	3
4.	Ogólna charakterystyka Gminy Strzałkowo	4
4.1.	Lokalizacja	4
4.2.	Uwarunkowania przyrodnicze	6
4.3.	Powietrze atmosferyczne	9
4.4.	Klasyfikacja strefy w aspekcie ochrony roślin	12
4.5.	Przyroda wraz z formami jej ochrony	13
4.6.	Ludność	16
4.7.	Gospodarka	16
4.8.	Infrastruktura techniczna	17
4.9.	Komunikacja	17
4.9.1.	Sieć drogowa	17
4.9.2.	Sieć transportowa	18
4.9.3.	Sieć dróg rowerowych	19
4.10.	Gospodarka odpadami	20
4.11.	Mieszkalnictwo	20
5.	Partycypacje społeczne	20
6.	Analiza SWOT	24
7.	Wizja w roku docelowym	25
8.	Cel strategiczny i cele operacyjne	25
9.	Opis koncepcji wdrażania	26
9.1.	Zakres, harmonogram działań, źródła finansowania	27
10.	Monitoring i ewaluacja	28
11.	Procedura dotycząca strategicznej oceny oddziaływania na środowisko	29

1. Cel sporządzenia Planu

Niniejsze opracowanie stanowi dokument strategiczny określający długofalowe cele i działania zmierzające do rozwiązania obecnych problemów komunikacyjnych na terenie Gminy Strzałkowo (dalej zwana również „Gminą”). Jest to dokument, który zawiera zintegrowaną koncepcję dotyczącą przemieszczania się mieszkańców. Głównym celem Planu zrównoważonej mobilności Gminy Strzałkowo (dalej zwanego „Planem Mobilności” lub „Planem”) jest doprowadzenie do warunków, w których niskoemisyjne rozwiązania komunikacyjne mogłyby być konkurencyjne względem samochodów w możliwości realizacji wszelkich celów podróży mieszkańców Gminy.

Wejście w życie założeń Planu Mobilności ma na celu przede wszystkim rozbudowanie obecnego systemu komunikacyjnego Gminy, a także zwiększenie komfortu i jakości życia mieszkańców Gminy Strzałkowo z jednoczesnym polepszeniem jakości środowiska naturalnego, a zwłaszcza powietrza atmosferycznego.

Realizacja Planu Mobilności ma na celu wskazanie kierunków postępowania spełniających kryterium zrównoważonego rozwoju, a przede wszystkim wpływać na wielkość i sposób zaspokajania zapotrzebowania transportowego mieszkańców Gminy.

Plan Mobilności jest także częścią polityki społecznej. Zakłada ona przede wszystkim aktywny udział mieszkańców Gminy w procesie ustalania aktualnych potrzeb transportowych na terenie Gminy, a także poszukiwanie rozwiązań problemów transportowych.

2. Założenia Planu

Zauważalny rozwój motoryzacji i jego wpływ na środowisko ma istotne znaczenie dla decyzji podejmowanych w ramach polityki inwestycyjnej w Gminie. Niezależnie od konieczności rozbudowywania sieci drogowej konieczne jest skupienie się na rozwiązaniach proekologicznych i rozszerzeniu strategii zarządzania mobilnością mieszkańców.

Założeniem Planu nie jest skupienie się na środkach transportu, lecz przede wszystkim zbadanie potrzeb mieszkańców związanych z codziennym przemieszczaniem się w obrębie Gminy Strzałkowo, a także przedstawienie propozycji rozwiązań obecnych problemów transportowych mieszkańców.

Z uwagi na to, że infrastruktura rowerowa stanowi istotną część obsługi komunikacyjnej w obrębie Gminy, której uzupełnieniem jest transport autobusowy i kolejowy, uznać można, że obecnie na terenie Gminy występuje niedobór tego typu infrastruktury. Dlatego też założeniem Planu jest zbudowanie takiej koncepcji mobilności mieszkańców, która zapewni im dostępność do głównych przystanków autobusowych i kolejowych oraz rozszerzy ich możliwości przejazdowe w obrębie Gminy i sąsiadujących z Gminą Strzałkowo miast.

3. Podstawa prawna Planu

Plan Mobilności opracowano w oparciu o opracowanie Komisji Europejskiej pt. „Wytyczne. Opracowanie i wdrożenie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej”. Dokument zachowuje spójność z dokumentami strategicznymi wyższego szczebla (wspólnotowymi, krajowymi, regionalnymi):

Dokument zachowuje również spójność z następującymi dokumentami wyższego szczebla:

- Białą Księgą Transportu;
- Zieloną Księgą: W kierunku nowej kultury mobilności w mieście;
- Krajową Strategią Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.);
- Koncepcją dotyczącą planów mobilności w miastach zgodnej z zasadami zrównoważonego rozwoju (załącznik do Komunikatu komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów „Wspólne dążenie do osiągnięcia konkurencyjnej i zasobooszczędnej mobilności w miastach”);
- Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającą ramy wdrażania inteligentnych systemów transportowych w dziedzinie transportu drogowego oraz ich interfejsów z innymi rodzajami transportu,
- Komunikatem Komisji: Ekologiczny Transport,
- Komunikatem Komisji: Plan działania na rzecz mobilności w miastach,
- Koncepcją Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030;
- Polityką Transportową Państwa na lata 2006 – 2025;
- Planami zagospodarowania przestrzennego;
- Programem Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Strzałkowo

Plan Mobilności na obszarze Gminy Strzałkowo zawiera elementy związane z:

- transportem prywatnym,
- transportem niezmotoryzowanym,
- transportem drogowym,
- zarządzaniem mobilnością,
- inteligentnymi systemami transportowymi,
- polityką parkingową.

4. Ogólna charakterystyka Gminy Strzałkowo

4.1. Lokalizacja

Strzałkowo jest gminą wiejską położoną we wschodniej części województwa wielkopolskiego, w zachodniej części powiatu słupeckiego. Gmina jest jedną z ośmiu gmin wchodzących w jego skład, gdzie powierzchnia 142 km² klasyfikuje ją na trzecim miejscu pod względem wielkości, za gminą Zagórów (160 km²) i Słupca (145 km²). Terytorium gminy Strzałkowo graniczy od strony zachodniej z powiatem wrzesińskim, natomiast od strony północnej z powiatem gnieźnieńskim. Najbliższym dużym ośrodkiem miejskim wyższego rzędu jest Konin (ok. 30 km), Gniezno (ok. 35 km) oraz Poznań (ok. 70 km). Przez gminę przebiegają ważne tranzytowe szlaki komunikacyjne o znaczeniu krajowym i międzynarodowym:

- droga krajowa nr 92 i autostrada A2 relacji Poznań – Warszawa,
- droga wojewódzka nr 260 Gniezno – Witkowo – Wólka,
- linia kolejowa relacji Poznań – Konin, (Berlin – Warszawa – Moskwa).

Łączna powierzchnia powiatu wynosi – 838 km², z czego gminy:

- gm. miejska Słupca – 10 km²,

PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI DLA GMINY STRZAŁKOWO

- Zagórów – 160 km²,
- Łądek – 98 km²,
- Orchowo – 98 km²,
- Ostrowite – 104 km²,
- Powidz – 80 km²,
- Słupca – 145 km²,
- **Strzałkowo – 142 km²**



Rys. 1 Położenie gminy Strzałkowo w odniesieniu do kraju, województwa i powiatu

Źródło: opracowanie własne na podstawie <http://www.gminy.pl>

Gmina Strzałkowo sąsiaduje z następującymi gminami:

- od strony zachodniej z gminą Września,

- od strony wschodniej z miastem i gm. Słupca,
- od strony północnej z gminą Witkowo i Powidz,
- od strony południowej z gminą Kołaczkowo i gm. Łądek (na odcinku ok. 200 m)

Takie położenie administracyjne sprawia że gmina pozostaje w strefie oddziaływania dwóch dużych ośrodków miejskich – Konina i Poznania, i jest ważnym miejscem w systemie transportowym Polski.

Siedziba władz gminy znajduje się w budynku Urzędu Gminy zlokalizowanym w miejscowości Strzałkowo, czyli w granicach administracyjnych. Powierzchnia gminy wynosi 142 km². Obszar wiejski tworzy 17 sołectw wraz z przyległymi do nich 45 miejscowościami.

4.2. Uwarunkowania przyrodnicze

Struktura użytkowania gruntów

Strzałkowo jest gminą o charakterze rolniczym, która cechuje się wysoką kulturą rolną, i dobrze rozwiniętym rolnictwem. Użytki rolne zajmują tutaj aż 81% powierzchni ogólnej gminy (14200 ha), a grunty leśne i pozostałe 18,76%. Z ogólnej powierzchni użytków rolnych, grunty orne zajmują aż 93,4%.

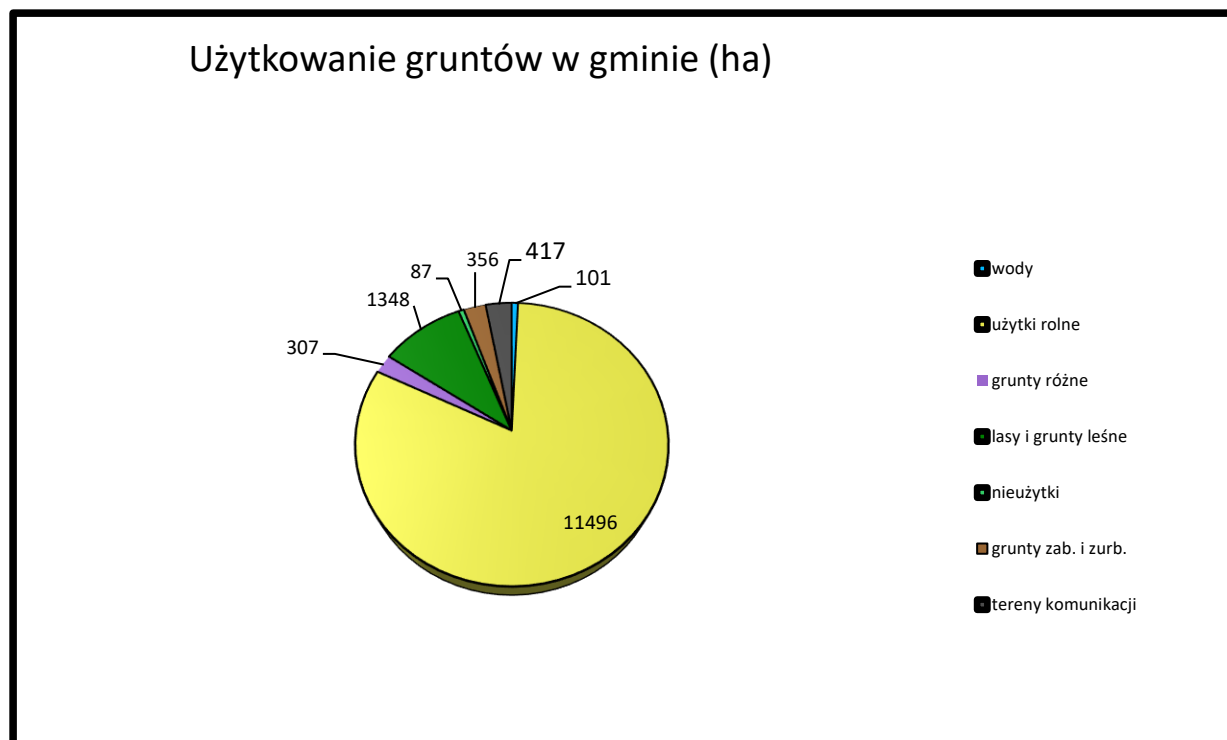
W użytkowaniu gruntów dominują użytki rolne, które stanowią 81 % ogółu gruntów, a wśród nich grunty orne - 75 % pow. gminy. Kolejną kategorią są lasy i grunty leśne zajmujące 9,5 % powierzchni gminy, oraz tereny komunikacji – blisko 3 % ogółu gruntów. Tereny osiedlowe stanowią łącznie 2,52 %, a najmniejszy odsetek terenu zajmują wody powierzchniowe – 0,71 %. Jeżeli chodzi o stan prawny gruntów, to zdecydowana większość gruntów w gminie stanowi własność prywatna. Grunty należące do osób fizycznych stanowią 64,6 %. Grunty Skarbu Państwa z wyłączeniem gruntów przekazanych w użytkowanie wieczyste stanowią 30,5 %, natomiast grunty kościołów i związków wyznaniowych stanowią 2,77 %. Pozostałe rodzaje władania gruntami w gminie nie przekraczają 1 %.

Użytkowanie gruntów wg granic administracyjnych ogółem

Powierzchnia gminy ogółem	- 14 200 ha (142 km ²)
a) użytki rolne	- 11496 ha
- grunty orne	- 10670 ha
- sady	- 63 ha
- łąki trwałe	- 383 ha
- pastwiska trwałe	- 379 ha
b) lasy i grunty leśne	- 1348 ha
c) tereny osiedlowe	- 356 ha
- zabudowane	- 324 ha
- niezabudowane	- 11 ha
- zielone	- 21 ha
d) nieużytki	- 87 ha
e) wody powierzchniowe	- 101 ha
- wody stojące	- 6 ha
- rowy	- 95 ha
f) tereny komunikacyjne	- 417 ha
- drogi	- 372 ha
- kolejowe	- 45 ha

g) tereny różne

- 307 ha



Rys. 2. Struktura użytkowania gruntów w gminie Strzałkovo

Źródło: opracowanie własne na podstawie GUS

Bonitacyjna jakość gruntów ornych w gminie:

gleby klasy II	– 0,6 %
gleby klasy III a	– 22,1 %
gleby klasy III b	– 12,8 %
gleby klasy IV a	– 14,7 %
gleby klasy IV b	– 11,3 %
gleby klasy V	– 25,6 %
gleby klasy VI	– 12,9 %
razem	100 %

Z powyższego zestawienia wynika że na terenie gminy występują duże areale gleb wysokiej przydatności rolnej. Gleby podlegające ochronie prawnej klasy II, III a, III b zajmują łącznie 61,5 % areалу gruntów rolnych. Liczba gospodarstw rolnych według grup obszarowych powierzchni użytków rolnych

Działalność rolnicza w gminie oparta jest głównie o gospodarstwa indywidualne. Dominują dość duże gospodarstwa o powierzchni 10 i więcej ha, których było łącznie 349. Na drugim miejscu uplasowały się z kolei małe gospodarstwa rolne o powierzchni do 1 ha. W dalszej kolejności występują gospodarstwa o pow. od 5,0 ha – 9,99 ha, których było w sumie 89, i gospodarstwa małe od 1,01 ha – 1,99 ha – 85. Ogółem na terenie gminy było 837 gospodarstw rolnych. Powierzchnia zasiewów **9349 ha**.

Gmina Strzałkovo cechuje się bardzo niskim stopniem lesistości - lasy stanowią tutaj zaledwie 9,2 % ogólnej powierzchni gminy. Jest to wskaźnik zbliżony do średniej, również bardzo niskiej

lesistości jaka występuje w powiecie śłupeckim, i wynosi 14,7 %, podczas gdy wskaźnik ten dla całego województwa wielkopolskiego wynosi 25,81%.

Grunty leśne w 2022r. zajmowały powierzchnię 1405 ha, co przekłada się na 9,7% wskaźnik lesistości gminy. Same lasy stanowiły areal o pow. 1380 ha. Według klasyfikacji geobotanicznej W. Szafera lasy w rejonie Strzałkowa zaliczane są do Działu Bałtyckiego, III Wielkopolsko – Pomorskiej Krainy Przyrodniczo – Leśnej. Lasy na terenie gminy są zarządzane w większości przez Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Gniezno. Większe kompleksy leśne występują w północnej części gminy w rejonie Radłowa, oraz w części centralnej na północ i południe od miejscowości Wólka. W pierwszym z omawianych rejonów występuje typ siedliskowy boru świeżego i boru mieszanego świeżego z przewagą młodszych drzewostanów, z dominacją sosny. Poza sosną występuje tutaj również dąb szypułkowy, brzoza oraz osika. Natomiast lasy znajdujące się w centralnej części gminy zostały wytworzone na obszarach o zróżnicowanych warunkach glebowych i wodnych, i stanowią je typy siedliskowe boru świeżego i boru świeżego mieszanego, oraz typu lasu mieszanego. Z występujących tutaj gatunków drzew można wymienić sosnę, dąb, grab, brzozę, oraz olchę i jesion (głównie na wilgotnych terenach typu siedliskowego olsu).

Surowce mineralne

Występowanie udokumentowanych złóż kopalin, zasobów wód podziemnych oraz udokumentowanych kompleksów podziemnego składowania dwutlenku węgla.

Na terenie gminy Strzałkowo występują następujące udokumentowane złoża kopalin:

- 1) *Brudzewo – piaski i żwiry nr dok. 1570/92,*
- 2) *Rudy – piaski i żwiry; nr dok. 5897/2019,*
- 3) *Katarzynowo III – piaski i żwiry; nr dok. 8198/2020*
- 4) *Katarzynowo II – piaski i żwiry; nr dok. 182/2018*
- 5) *Katarzynowo I – piaski i żwiry; nr dok. 4250/2015*
- 6) *Katarzynowo – piaski i żwiry; nr dok. 4538/2011*
- 7) *Ostrowo Kościelne – piaski i żwiry; nr dok. 10552/2022*
- 8) *Wólka – Staw – surowce ilaste ceramiki budowlanej; nr dok. Kr/sl/DII/189 CUG.*

Występowanie terenów górniczych na podstawie przepisów odrębnych.

Tereny górnicze:

- 1) ***Rudy*** nr terenu 140455, złożo zawiera piaski i żwiry,
- 2) ***Katarzynowo III*** nr terenu 143730, złożo zawiera piaski i żwiry,
- 3) ***Katarzynowo II*** nr terenu 142502, złożo zawiera piaski i żwiry,
- 4) ***Katarzynowo I*** nr terenu 134099, złożo zawiera piaski i żwiry,
- 5) ***Katarzynowo*** złożo zawiera piaski i żwiry.

Na terenie Gminy Strzałkowo występują Główne Zbiorniki Wód Podziemnych nr 144 Wielkopolska Dolina Kopalna oraz nr 143 Subzbiornik Inowrocław – Gniezno.

Na obszarze gminy nie znajdują się kompleksy podziemnego składowania dwutlenku węgla. Południowa część gminy objęta jest koncesją na poszukiwanie i rozpoznawanie złóż ropy naftowej gazu ziemnego PGNiG SA w Warszawie: „Pyzdry” nr 18/99/p z dnia 7.07.1999 r. - ważna do dnia 7.07.2024 r.

Wody powierzchniowe

Całość obszaru gminy należy do dorzecza Warty i jej dopływu Noteci. Znaczna część obszaru gminy jest odwadniana przez Strugę (Bawół), która jest lewobrzeżnym dopływem Meszny

(gm. Słupca). Strefę źródłiskową Strugi stanowią podmokłe łąki w okolicach Sokołowa (gm. Witkowo). W zachodniej części gminy przepływa również Struga Rudnik, która łączy się ze Strugą (Bawół) w rejonie wsi Unia. Sieć rzeczna gminy uzupełniają liczne rowy i kanały melioracyjne, odprowadzające nadwyżki wody z podmokłych terenów rozszerzeń dolinnych oraz w rozległych obniżeniach dolinnych stanowiących niejednokrotnie obszary podmokłe. Na terenie gminy nie występują większe jeziora czy stawy, liczne są natomiast drobne oczka wodne. Najbliższe jeziora występujące w okolicy to jez. Słupeckie (m. i gm. Słupca), jez. Powidzkie (gm. Powidz), oraz jez. Niedzięgiel (gm. Witkowo).

Przez obszar w obrębie geodezyjnym Babin – rejon wsi Łęczec (zmiana studium z 2015 r.) przepływa Kanał Sierakowski. Obszar ten jest położony 1,6 km na zachód od Jeziora Słupeckiego oraz 2,7 km na zachód od rzeki Meszny (gmina Słupca), która przepływa po wschodniej stronie Jeziora Słupeckiego. Z kolei na obszarze położonym w Strzałkowie nie znajdują się żadne ciek i zbiorniki wodne. W Paruszewie przepływa niewielki lokalny ciek wodny.

Zgodnie z książką ewidencyjną urządzeń melioracyjnych na terenie gminy Strzałkowo znajdują się:

- 1) śródlądowe wody powierzchniowe
 - a) rzeka Bawół – 16,605 km,
 - b) Kanał Sierakowski – 7,400 km,
 - c) Struga Rudnik – 1,720 km.
- 2) urządzenia melioracji szczegółowych:
 - a) grunty zdrenowane: - 7404 ha
 - b) rowy melioracyjne: - 146 km
- 3) budowle piętrzące:
 - a) budowla nr 1 – jaz przyczółkowy w km 6+890 na rz. Bawół
 - b) budowla nr 3 – jaz kozłowy bezprzyczółkowy w km 13+785 na rz. Bawół
 - c) budowla nr 4 – jaz kozłowy bezprzyczółkowy w km 14+825 na rz. Bawół

Na terenie gminy została zgłoszona inwestycja polegająca na odbudowie rzeki Bawół na całej długości wraz z odbudową jazów piętrzących. W planie małej retencji przewiduje się budowę jazu piętrzącego na rz. Bawół w m. Brudzewo.

4.3. Powietrze atmosferyczne

Gmina Strzałkowo została zaklasyfikowana do strefy wielkopolskiej w zakresie prowadzenia pomiarów jakości powietrza. Obszar gminy znajduje się w układzie wiatrów charakterystycznych dla Nizy Polskiego, gdzie przeważają wiatry z sektora zachodniego. Na terenie gminy panują dobre warunki do rozprzestrzeniania się lokalnych zanieczyszczeń w atmosferze. Na odsłoniętych terenach obserwuje się zwiększenie prędkości wiatru oraz sprzyjającą dynamikę ruchów pionowych powietrza. Występują również miejsca wykazujące cechy zacisowości oraz tworzenia inwersji radiacyjnych (charakterystyczne dla dolin rzecznych).

Poniżej przedstawiono informacje dotyczące jakości powietrza w aspekcie ochrony zdrowia oraz ochrony roślin. Istotne znaczenie dla przyrody i gospodarki ma cyrkulacja powietrza.

Ocena jakości powietrza w województwie wielkopolskim w 2020 roku wykonana wg zasad określonych w art. 89 ustawy – Prawo ochrony środowiska na podstawie obowiązującego prawa krajowego i UE, przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu, który zalicza Gminę Strzałkowo do obszarów **przekroczeń normatywnych stężeń zanieczyszczeń B(a)P/rok**,

Gmina Strzałkowo znajduje się w strefie podlegającej ocenie jakości powietrza – strefa wielkopolska.

Do emitorów zanieczyszczeń powietrza zlokalizowanych na terenie gminy zaliczyć należy przede wszystkim piece gospodarstw domowych, kotłownie na paliwa stałe oraz zanieczyszczenia komunikacyjne.

Klasyfikacja strefy w aspekcie ochrony zdrowia

Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu przeprowadził badania jakości powietrza w aspekcie ochrony zdrowia dla strefy wielkopolskiej. Za rok 2023 wyniki badań wskazują, że na terenie strefy wielkopolskiej zaobserwowano przekroczenia dopuszczalnych wartości stężeń zanieczyszczeń (klasa A) wśród substancji takich jak: O₃, pył PM₁₀. Wartości zanieczyszczeń powietrza pyłem PM₁₀ oraz benzo(a)pirenem w Gminie Strzałkowo były wyższe niż dopuszczalne.

**Tab. 1 Wyniki badania jakości powietrza w aspekcie ochrony zdrowia dla strefy wielkopolskiej
(wskaźnik PM₁₀ i O₃)**

Cel ochrony	Wskaźnik	Typ normy	Kod strefy	Nazwa strefy	Czas uśredniania (parametr)	Gminy, na obszarze których wystąpiło przekroczenie
Ochrona zdrowia ludzi	BaP(PM ₁₀)	poziom docelowy	PL3001	strefa wielkopolska	śr. roczna	Chodzież (m); Chodzież (w); Dopiewo (w); Golina (mw); Jarocin (mw); Kościan (m); Kościan (w); Kościelec (w); Koło (m); Koło (w); Krotoszyn (mw); Krzyż Wielkopolski (mw); Leszno (m); Lipno (w); Luboń (m); Mosina (mw); Nowe Skalmierzyce (mw); Nowy Tomyśl (mw); Ostrów Wielkopolski (m); Ostrów Wielkopolski (w); Piła (m); Pleszew (mw); Raszków (mw); Rawicz (mw); Swarzędz (mw); Szamotuły (mw); Tarnowo Podgórne (w); Trzcianka (mw); Trzemeszno (mw); Wieleń (mw); Września (mw); Śmigiel (mw); Śrem (mw); Świeciechowa (w)
Ochrona zdrowia ludzi	O ₃	poziom celu długoterminowego	PL3001	aglomeracja poznańska	śr. 8-godz.	Poznań (m)
			PL3002	miasto Kalisz	śr. 8-godz.	Kalisz (m)
			PL3003	strefa wielkopolska	śr. 8-godz.	Babiał (w); Baranów (w); Białośliwie (w); Blizanów (w); Bojanowo (mw); Borek Wielkopolski (mw); Bralin (w); Brodnica (w); Brudzew (w); Brzeziny (w); Budzyn (mw); Buk (mw); Ceków-Kolonia (w); Chocz (mw); Chodzież (m); Chodzież (w); Chodów (w); Chrzypsko Wielkie (w); Czajków (w); Czarnków (m); Czarnków (w); Czempin (mw); Czermin (w); Czerniejewo (mw); Czerwonak (w); Damasławek (w); Dobra (mw); Dobrzyca (mw); Dolsk (mw); Dominowo (w); Dopiewo (w); Doruchów (w); Drawsko (w); Duszniki (w); Dąbie (mw); Gizałki (w); Gniezno (m); Gniezno (w); Godziesze Wielkie (w); Golina (mw); Gostyń (mw); Gołańcz (mw); Gofuchów (w); Grabów nad Prosną (mw); Granowo (w); Grodziec (w); Grodzisk Wielkopolski (mw); Grzegorzew (w); Jaraczewo (mw); Jarocin (mw); Jastrowie (mw); Jutrosin (mw); Kaczory (mw); Kamieniec (w); Kawęczyn (w); Kazimierz Biskupi (w); Kaźmierz (w); Kiszewo (w); Kleczew (mw); Kleszczewo (w); Kobyla Góra (w); Kobylin (mw); Komorniki (w); Konin (m); Kostrzyn (mw); Kotlin (w); Kościan (m); Kościan (w); Kościelec (w); Koźmin Wielkopolski (mw); Koźminek (mw); Kołaczkowo (w); Koło (m); Koło (w); Krajenka (mw); Kramsk (w); Kraszewice (w); Krobia (mw); Krotoszyn (mw); Krzemieniewo (w); Krzykosy (w); Krzymów (w); Krzywiń (mw); Krzyż Wielkopolski (mw); Książ Wielkopolski (mw); Kuślin (w); Kwilcz (w); Kłeco (mw); Kłodawa (mw); Kępno (mw); Kórnik (mw); Leszno (m); Lipka (w); Lipno (w); Lisków (w); Lubasz (w); Luboń (m); Lwówek (mw); Łądek (w); Malanów (w); Margonin (mw); Miasteczko Krajeńskie (mw); Miedzichowo (w); Miejska Górka (mw); Mieleśzyn (w); Mieścisko (w); Miłostaw (mw); Miłosław (mw); Międzybóże (mw); Mosina (mw); Murowana Goślina (mw); Mycielin (w); Nekla (mw); Niechanowo (w); Nowe Miasto nad Wartą (w); Nowe Skalmierzyce (mw); Nowy Tomyśl (mw); Oborniki (mw); Obrzycko (m); Obrzycko (w); Odolanów (mw); Okonek (mw); Olszówka (w); Opalenica (mw); Opatówek

PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI DLA GMINY STRZAŁKOWO

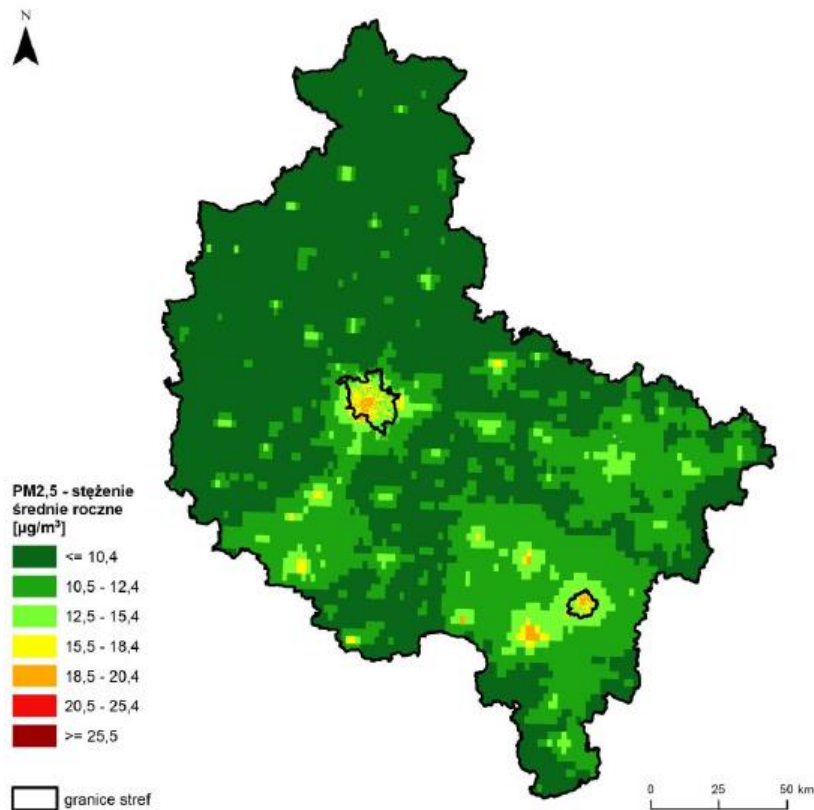
Cel ochrony	Wskaźnik	Typ normy	Kod strefy	Nazwa strefy	Czas uśredniania (parametr)	Gminy, na obszarze których wystąpiło przekroczenie
						(mw); Orchowo (w); Osieczna (mw); Osiek Mały (w); Ostroróg (mw); Ostrowite (w); Ostrzeszów (mw); Ostrów Wielkopolski (m); Ostrów Wielkopolski (w); Pakosław (w); Perzów (w); Piaski (w); Piła (m); Pleszew (mw); Pniewy (mw); Pobiedziska (mw); Pogorzela (mw); Poniec (mw); Powidz (w); Połajewo (w); Przedecz (mw); Przemęt (w); Przygodzice (w); Przykona (w); Puszczykowo (m); Pyzdry (mw); Pępowo (w); Rakoniewice (mw); Raszków (mw); Rawicz (mw); Rogoźno (mw); Rokietnica (w); Rozdrażew (w); Rychtal (w); Rychwał (mw); Ryczywół (w); Rydzyna (mw); Rzgów (w); Siedlec (w); Sieraków (mw); Sieroszewice (w); Skoki (mw); Skulsk (w); Sompolno (mw); Sośnie (w); Stare Miasto (w); Stawiszyn (mw); Strzałkowo (w); Stęszew (mw); Suchy Las (w); Sulmierzyce (m); Swarzędz (mw); Szamocin (mw); Szamotuły (mw); Szczytniki (w); Szydłowo (w); Słupca (m); Słupca (w); Tarnowo Podgórne (w); Tarnówka (w); Trzcianka (mw); Trzcina (w); Trzemeszno (mw); Tuliszków (mw); Turek (m); Turek (w); Ujście (mw); Wapno (w); Wieleń (mw); Wielichowo (mw); Wierzbinek (w); Wijewo (w); Wilczyn (w); Witkowo (mw); Wolsztyn (mw); Wronki (mw); Września (mw); Wyrzysk (mw); Wysoka (mw); Władysławów (w); Włoszakowice (w); Wągrowiec (m); Wągrowiec (w); Zagórów (mw); Zakrzewo (w); Zaniemyśl (w); Zbąszyń (mw); Zduny (mw); Złotów (m); Złotów (w); Ślesin (mw); Śmigiel (mw); Śrem (mw); Środa Wielkopolska (mw); Świąciechowa (w); Łobżenica (mw); Łubowo (w); Łęka Opatowska (w); Żelazków (w); Żerków (mw)
Ochrona roślin	O ₃	Poziom celu długoterminowego	PL3003	strefa wielkopolska	AOT40 śr. roczna	Babinek (w); Baranów (w); Białosłowie (w); Blizanów (w); Bojanowo (mw); Borek Wielkopolski (mw); Bralin (w); Brodnica (w); Brudzew (w); Brzeziny (w); Budzisz (w); Buk (mw); Ceków-Kolonia (w); Chocz (mw); Chodzież (m); Chodzież (w); Chodów (w); Chrzypsko Wielkie (w); Czajków (w); Czarńków (m); Czarńków (w); Czempiń (mw); Czermin (w); Czerwień (mw); Czerwonak (w); Damasławek (w); Dobra (mw); Dobrzyca (mw); Dolsk (mw); Dominowo (w); Dopiewo (w); Doruchów (w); Drawsko (w); Duszniki (w); Dąbie (mw); Gizałki (w); Gniezno (m); Gniezno (w); Godziesze Wielkie (w); Golina (mw); Gostyń (mw); Gołańcz (mw); Gołuchów (w); Grabów nad Prosną (mw); Granowo (w); Grodziec (w); Grodzisk Wielkopolski (mw); Grzegorzew (w); Jaraczewo (mw); Jarocin (mw); Jastrowie (mw); Jutrosin (mw); Kaczory (mw); Kamieniec (w); Kamieniec (w); Kazimierz Biskupi (w); Kaźmierz (w); Kiszewo (w); Kleczew (mw); Kleszczewo (w); Kobyła Góra (w); Kobylin (mw); Komorniki (w); Konin (m); Kostrzyn (mw); Kotlin (w); Kościan (m); Kościan (w); Kościelec (w); Koźmin Wielkopolski (mw); Koźmin (mw); Kofalczewo (w); Koło (m); Koło (w); Krajenka (mw); Kramsk (w); Kraszewice (w); Krobica (mw); Krotoszyn (mw); Krzemieniewo (w); Krzykosy (w); Krzymów (w); Krzywiń (mw); Krzyż Wielkopolski (mw); Książ Wielkopolski (mw); Kuślin (w); Kwilcz (w); Kłecko (mw); Kłodawa (mw); Kępno (mw); Kórnik (mw); Leszno (m); Lipka (w); Lipno (w); Lisów (w); Lubasz (w); Luboń (m); Lwówek (mw); Łądek (w); Malanów (w); Margonin (mw); Miasteczko Krajeńskie (mw); Miedzichowo (w); Miejska Górka (mw); Mielec (w);

Cel ochrony	Wskaźnik	Typ normy	Kod strefy	Nazwa strefy	Czas uśredniania (parametr)	Gminy, na obszarze których wystąpiło przekroczenie
						Miejsko (w); Mikstat (mw); Miłosław (mw); Międzybóże (mw); Mosina (mw); Murowaną Gołina (mw); Mycielin (w); Nekla (mw); Niechanowo (w); Nowe Miasto nad Wartą (w); Nowe Skalmierzyce (mw); Nowy Tomyl (mw); Oborniki (mw); Obrzycko (m); Obrzycko (w); Odolanów (mw); Okonek (mw); Olszówka (w); Opalenica (mw); Opatówek (mw); Orchowo (w); Osieczna (mw); Osiek Mały (w); Ostroróg (mw); Ostrowite (w); Ostrzeszów (mw); Ostrów Wielkopolski (m); Ostrów Wielkopolski (w); Pakosław (w); Perzów (w); Piaski (w); Piła (m); Pleszew (mw); Pniewy (mw); Pobiedziska (mw); Pogorzela (mw); Poniec (mw); Powidz (w); Połajewo (w); Przedecz (mw); Przemęt (w); Przygodzice (w); Przykona (w); Puszczykowo (m); Pyzdry (mw); Pępowo (w); Rakoniewice (mw); Raszków (mw); Rawicz (mw); Rogoźno (mw); Rokietnica (w); Rozdrażew (w); Rychtal (w); Rychwał (mw); Ryczywół (w); Rydzyna (mw); Rzgów (w); Siedlec (w); Sieraków (mw); Sieroszewice (w); Skoki (mw); Skulsk (w); Sompolno (mw); Sośnie (w); Stare Miasto (w); Stawiszyn (mw); Strzałkowo (w); Stęszew (mw); Suchy Las (w); Sulmierzyce (m); Swarzędz (mw); Szamocin (mw); Szamotuły (mw); Szczytniki (w); Szydłowo (w); Słupca (m); Słupca (w); Tarnowo Podgórne (w); Tarnówka (w); Trzcianka (mw); Trzcina (w); Trzemeszno (mw); Tuliszków (mw); Turek (m); Turek (w); Ujście (mw); Wapno (w); Wieleń (mw); Wielichowo (mw); Wierzbinek (w); Wijewo (w); Wilczyn (w); Witkowo (mw); Wolsztyn (mw); Wronki (mw); Września (mw); Wyrzysk (mw); Wysoka (mw); Władysławów (w); Włoszakowice (w); Wągrowiec (m); Wągrowiec (w); Zagórów (mw); Zakrzewo (w); Zaniemyśl (w); Zbąszyń (mw); Zduny (mw); Złotów (m); Złotów (w); Ślesin (mw); Śmigiel (mw); Śrem (mw); Środa Wielkopolska (mw); Świąciechowa (w); Łobżenica (mw); Łubowo (w); Łęka Opatowska (w); Żelazków (w); Żerków (mw)

(m) – gmina miejska, (w) – gmina wiejska, (mw) – gmina miejsko-wiejska

Według podziału administracyjnego – stan na 01.01.2023 r.

Źródło: Roczna ocena jakości powietrza w województwie wielkopolskim.
Raport wojewódzki za rok 2023



Rysunek 7.34. Rozkład przestrzenny wartości stężenia średniego rocznego pyłu zawieszonego PM2,5 w województwie wielkopolskim w 2023 roku, opracowany z wykorzystaniem metody szacowania w oparciu o wyniki modelowania jakości powietrza dla roku 2023 wykonanego przez IOŚ-PIB [źródło: GIOŚ, IOŚ-PIB]

Źródło: Roczna ocena jakości powietrza w województwie wielkopolskim.
Raport wojewódzki za rok 2023

Na rysunku 7.34 przedstawiono przestrzenny rozkład średniorocznego stężenia benzo(a)pirenu w pyłe zawieszonym PM10, wykonany z wykorzystaniem obiektywnego szacowania w oparciu o wyniki modelowania matematycznego wykonanego przez IOŚ-PIB. Średnie roczne stężenia B(a)P wynosiły od 0,2 do 3,1 ng/m³. Obszary przekroczeń wystąpiły głównie na obszarach miejskich strefy wielkopolskiej. Najwyższą wartość stwierdzono na południu województwa w Krotoszynie, z kolei najniższą wartość – 0,2 ng/m³ stwierdzono na większości obszaru województwa.

4.4. Klasyfikacja strefy w aspekcie ochrony roślin

Analogiczną ocenę jakości powietrza przeprowadzono w aspekcie ochrony roślin.

Tab. 2 Ocena jakości powietrza w aspekcie ochrony roślin dla strefy wielkopolskiej

Tabela 7.36. Klasy stref dla poszczególnych zanieczyszczeń, uzyskane w ocenie za 2023 rok dokonanej z uwzględnieniem kryteriów ustanowionych w celu ochrony roślin - klasyfikacja podstawowa (klasy: A, C) [źródło: GIOŚ]

Kod strefy	Nazwa strefy	SO ₂	NO _x	O ₃
PL3003	strefa wielkopolska	A	A	A

Źródło: Roczna ocena jakości powietrza w województwie wielkopolskim.

Raport wojewódzki za rok 2023

Tab. 3 Wyniki badania jakości powietrza w aspekcie ochrony roślin dla strefy wielkopolskiej

Tabela 8.2. Zestawienie informacji dotyczących obszarów przekroczeń dla poszczególnych zanieczyszczeń w roku 2023 w województwie wielkopolskim z uwzględnieniem kryterium określonego w celu ochrony roślin [źródło: GIOŚ]

Kod strefy	Nazwa strefy	Typ normy	Czas uśredniania (parametr)	Powierzchnia obszaru przekroczenia [km ²]	Udział w powierzchni strefy [%]	Powierzchnia obszarów ekosystemów objętych przekroczeniem [km ²]*
Ozon - ochrona roślin						
PL3003	strefa wielkopolska	poziom celu długoterminowego	AOT40	27 839,2	94,4	26 394,3

Źródło: Roczna ocena jakości powietrza w województwie wielkopolskim.

Raport wojewódzki za rok 2023

Wartości substancji SO₂, NO_x oraz ozonu w odniesieniu do poziomów dopuszczalnych i poziomu docelowego w roku 2023 zaklasyfikowały strefę wielkopolską i powiat słupecki, a tym samym Gminę Strzałkowo do klasy A. W dodatkowej klasyfikacji w odniesieniu do poziomu celu długoterminowego strefie przypisano klasę D2.

4.5. Przyroda wraz z formami jej ochrony

Obszar chronionego krajobrazu

Północno-wschodni fragment gminy Strzałkowo znajduje się Powidzko-Bieniszewskim Obszarze Chronionego Krajobrazu, który jest wielkopowierzchniową formą ochrony, wprowadzoną w miejscach o wysokich walorach krajobrazowych i zachowanych różnorodnych ekosystemach. Obszar ten został utworzony na podstawie uchwały nr 53 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koninie z dnia 29.01.1986 r. w sprawie ustalenia obszarów krajobrazu chronionego na terenie woj. konińskiego i zasad korzystania z tych obszarów określa zasięg i zakres dopuszczalnych działań na terenie Powidzko – Bieniszewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Obszar ten obejmuje swym zasięgiem powierzchnię 460 km². Obszar jako całość jest najważniejszym ogniwem ekologicznym systemu ochrony ze względu na największą w skali byłego woj. konińskiego koncentrację walorów przyrodniczych, krajobrazowych i rekreacyjnych. Tu znajduje się resztkę dawnej Puszczy Bieniszewskiej z opisanymi wcześniej rezerwatami przyrody. Ogromne bogactwo charakterystycznych form takich jak: rynny polodowcowe, wzgórze moreny czołowej, płaska i falista powierzchnia moreny dennej, liczne jeziora z największymi: Suszewskim, Wilczyńskim, Budzistawskim - w znacznej części linii brzegowej otoczone lasami to główne walory tego obszaru. Obszar ten obejmuje wyróżniającą się krajobrazowo tereny o różnych typach ekosystemów, a zagospodarowanie tych terenów powinno zapewnić stan względnej równowagi ekologicznej systemów przyrodniczych.

Ustanowienie Obszaru Chronionego Krajobrazu nie wyklucza działalności człowieka na obszarze chronionym, jednakże musi być ona uwarunkowana potrzebami przyrody. Należy podkreślić, że jest to bardzo korzystne dla człowieka i przyrody rozwiązanie umożliwiające zachowanie walorów krajobrazowych i środowiskowych chronionego terenu i tym samym stanowiąc o jego ciągłej atrakcyjności.

Park krajobrazowy

Nie występują na terenie Gminy Strzałkowo

Pomniki przyrody

Na terenie gminy są zewidencjonowane następujące obiekty zaliczane jako pomniki przyrody ożywionej:

- aleja kasztanowa (ok. 70 drzew na długości 200 m) w Wólce,
- aleja wiązowa (97 drzew na długości 200 m) o obwodzie pierścienic 150-250 cm, i aleja grabowa (66 drzew na długości 100 m) o obwodzie pierścienic 100-150 cm w zabytkowym parku podworskim w Graboszewie,
- szpaler lipowy (ok. 30 drzew na długości 150 m) w zabytkowym parku podworskim w Chwałkowicach,
- dąb szypułkowy w Radłowie, Graboszewie, Strzałkowie, Chwałkowicach i Wólce,
- 3 dęby szypułkowe w Paruszewie,
- dąb zwyczajny i 6 topoli białych w Wólce,
- lipa drobnolistna, obwód pierścienic 500 cm, wys. 15 m w Paruszewie,
- buk pospolity, obwód pierścienic 400 cm, wys. 22 m w Radłowie,
- jesion wyniosły, obwód pierścienic 450 cm, wys. 18 m w Strzałkowie,
- platan klonolistny, obwód pierścienic 450 cm, wys. 20 m w Stawie (park),
- grab pospolity, obwód pierścienic 250 cm, wys. 20 m w Unii (park),
- dąb szypułkowy, obwód pierścienic 450 cm, wys. 20 m w Unii (park),
- buk pospolity, obwód pierścienic 300 cm, wys. 20 m w Wólce (park),
- grupa 6 grabów, obwód pierścienic 100- 200 cm w Wólce.

Wykaz obiektów i obszarów chronionych na terenie gminy Strzałkowo.

wykaz obiektów wpisanych do rejestru zabytków:

<i>Lp.</i>	<i>MIEJSCOWOŚĆ</i>	<i>OBIEKT</i>	<i>TECH.</i>	<i>LATA</i>
1	Babin	Park dworski, krajobrazowy		2 poł. XIX w.
2	Chwalibogowo	Park dworski		1 poł. XIX w.
3	Chwałkowice	Zespół dworski – założenie dworsko-parkowe, dwór	mur.	2 poł. XIX w.
		Park oficyna – bud. mieszkalny, dom ogrodnika – bud., mieszkalny	Mur. Mur.	1 poł. XIX w. 2 poł. XIX w. 2 poł. XIX w.
5	Graboszewo	Park dworski		1 poł. XIX w.
6	Kościanki	Zespół dworski: park, dwór, założenie folwarczne	Mur.	2 poł. XIX w. poł. XIX w.

<i>Lp.</i>	<i>MIEJSCOWOŚĆ</i>	<i>OBIEKT</i>	<i>TECH.</i>	<i>LATA</i>
7	Łęczec	Cmentarz jeniecki		
8	Młodziejewice	Zespół dworski: dwór, park, założenie folwarczne	Mur.	1870-1880 2 poł. XIX w.
9	Paruszewo	Zespół pałacowy: pałac, park, brama wjazdowa do parku, oficyna, założenie folwarczne	Mur. Mur.	1 poł. XIX w. poł. XIX w. 2 poł. XIX w.
11	Skąpe	Zespół dworski: dwór, park	Mur.	1908 r. 2 poł. XIX w.
12	Słomczyce	Zespół dworski: dwór, park	Mur.	1870 r. 2 poł. XIX w.
15	Staw	Park dworski oficyna dworska, ob. dom	Mur.	1 poł. XIX w. 2 poł. XIX w.
16	Strzałkowo	Park dworski		1 poł. XIX w.
17	Unia	Zespół pałacowy: pałac, park, założenie folwarczne, aleja kasztanowa	Mur.	1910 r. 2 poł. XIX w.
18	Wólka	Zespół pałacowy: pałac, park wraz z aleją dojazdową, oficyna, założenie folwarczne: obora, ob. chlewnia, spichlerz, gorzelnia, obora stajnia	Mur. Mur. Mur. Mur. Mur.	XIX/XX w. XIX w. 2 poł. XIX w. 2 poł. XIX w. 2 poł. XIX w. 1896 r. 2 poł. XIX w.

Obszary NATURA 2000

Nie występuje na terenie Gminy Strzałkowo

Użytki ekologiczne

Użytki ekologiczne obejmują przede wszystkim parki dworskie, zadrzewienia o szczególnych walorach przyrodniczych oraz łąki. Głównym celem ich tworzenia jest objęcie ochroną niewielkich powierzchniowo obiektów, które są cenne pod względem przyrodniczym. Na terenie gminy Strzałkowo

4.6. Ludność

W Gminie Strzałkowo na koniec 2023 roku zameldowanych na pobyt stały było 9 801 osób, z czego 4884 to kobiety, a 4917 mężczyźni.

Tab. 4 Liczba mieszkańców Gminy Strzałkowo w latach 2016 – 2023

Wyszczególnienie	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Liczba mieszkańców ogółem	10 380	10 372	10 325	10 279	10 050	10 010	9 980	9 934
Kobiety	5 261	5 248	5 229	5 231	5 101	5 080	5 051	5 010
Mężczyźni	5 119	5 124	5 096	5 048	4 949	4 930	4 929	4 924

Źródło: opracowanie GUS (<https://bdl.stat.gov.pl>)

Na przestrzeni ostatnich dwóch lat liczba ludności zamieszkującej teren Gminy Strzałkowo spadła. Na dzień 31.12.2023 r. liczba mieszkańców wyniosła 9934.

4.7. Gospodarka

Na przestrzeni ostatnich kilku lat obserwuje się zrównoważony rozwój gospodarczy na terenie Gminy Strzałkowo. Oprócz wysoko rozwiniętego rolnictwa, obszar ze względu na położenie (linia kolejowa E- 20, autostrada A-2, droga krajowa 92, droga wojewódzka 260) jest atrakcyjnym miejscem dla potencjalnych inwestorów. Zgodnie z danymi GUS, na terenie gminy Strzałkowo w roku 2023 zarejestrowanych było 880 podmiotów gospodarczych. Większość z nich należała do sektora prywatnego.

Gospodarka Gminy Strzałkowo zdominowana jest przez rolnictwo. Tutejsze produkty rolne oraz zwierzęta hodowlane znane są z wysokiej jakości. Mieszkańcy poza działalnością rolniczą znajdują zatrudnienie w przemyśle rolno-spożywczym handlu i usługach. Również przemysł Gminy jest związany z rolnictwem.

Największe podmioty gospodarcze

Na terenie Gminy Strzałkowo do większych podmiotów gospodarczych należą:

- Spółdzielnia Mleczarska Udziałowców w Strzałkowie,
- Wielkopolskie Przedsiębiorstwo Przemysłu Ziemniaczanego S.A. Luboń k. Poznania Zakład Produkcyjny „Staw”,
- Ubojnia Przywarty Sp. z o.o. sp. k.
- Piekarnia – ciastkarnia (GSSCH),
- Terminal Strzałkowo Sp. z o.o.,
- Salon Stylowe Kamienie - Magazyn PRZYWARTY POLGRANIT sp. z o.o.,
- Kroteccy A.K. Hurtownia art. do produkcji meblarskiej,

- "Tomek" Tomasz Jagodziński – hurtownia materiałów budowlanych,
- Dworek Czardasz - Hotel Czardasz.

4.8. Infrastruktura techniczna

Kanalizacja

Prowadzeniem działalności w zakresie zbiorowego zaopatrzenia w wodę oraz zbiorowego odprowadzania ścieków na terenie Gminy Strzałkowo zajmuje się Przedsiębiorstwo EKO-DBAJ Sp. z o. o, Cielcza, ul. Gajówka 1 63-200 Jarocin.

Aglomeracja Strzałkowo została wyznaczona uchwałą nr XVII/180/2020 Rady Gminy Strzałkowo z dnia 26 listopada 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2020 r. poz. 9214). Zgodnie z uchwałą równoważna liczba mieszkańców (RLM) aglomeracji Strzałkowo wynosi 8799, a oczyszczalnia ścieków znajduje się w miejscowości Strzałkowo. Obszar aglomeracji obejmuje wyłącznie miejscowość Strzałkowo.

Długość sieci kanalizacyjnej na terenie gminy Strzałkowo na dzień 31.12.2023 r. wynosiła 36 373,55 m. Miejscowość Strzałkowo jest skanalizowana w 52%. Liczba przyłączy i przykanalików kanalizacyjnych na dzień 31 grudnia 2023 r. wynosiła 1220 szt.

Wodociągi

Gmina Strzałkowo jest zwodociągowana w 99,9%. Wszystkie miejscowości w gminie Strzałkowo są zaopatrywane w wodę z systemów wodociągowych, na które składają się: studnie głębinowe, stacje uzdatniania wody oraz sieci wodociągowe. W gminie funkcjonuje siedem ujęć zaopatrzenia ludności w wodę (Strzałkowo, Radłowo, Brudzewo, Skarboszewo, Szemborowo, Krępkowo, Słomczyce), są one własnością Gminy Strzałkowo. Długość czynnej sieci wodociągowej na dzień 31 grudnia wynosiła 148 126,17 m.

Sieć gazowa

Długość czynnej sieci gazowej na dzień 31 grudnia 2023 r. wynosiła w gminie 56 075,00 m. Na początku 2023 r. funkcjonowało 425 czynnych przyłączy do sieci gazowej, a na koniec roku – 443. W roku 2023 do sieci gazowniczej podłączono 18 budynków. Z sieci gazowej w gminie korzysta 17,9 % gospodarstw domowych.

4.9. Komunikacja

4.9.1. Sieć drogowa

Przez obszar gminy przebiegają ważne szlaki tranzytowe o znaczeniu krajowym jak, i międzynarodowym. Osią układu komunikacyjnego gminy jest:

- droga krajowa nr 92 klasy GP ruchu głównego przyspieszonego, Poznań – Konin – Warszawa,
- autostrada A-2 (Poznań – Konin - Warszawa),
- droga wojewódzka nr 260 (Gniezno – Witkowo – Wólka) o długości 28,139 km, z czego na terenie gminy 5,823 km.

Podstawowy układ komunikacyjny gminy uzupełnia sieć dróg powiatowych oraz gminnych. Drogami powiatowymi nadzoruje Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy z siedzibą w Słomczycach.

Wykaz dróg powiatowych na terenie gm. Strzałkowo:

- 1) nr 2262P – (Witkowo) - granica powiatu słupeckiego - Szemborowo - granica powiatu wrzesińskiego – (Otoczna),
- 2) 3075P - Szemborowo - Brudzewo - droga wojewódzka 260,
- 3) 2944P - (Otoczna) - granica powiatu słupeckiego - Chwałkowice - Staw – Wólka,
- 4) 3076P – Brudzewo – Chwałkowice,
- 5) 3072P – Wólka – Kornaty,
- 6) 3071P - Janowo Olędry - Skąpe - Ostrowo Kościelne - Kornaty - Strzałkowo,
- 7) 3073P – Kornaty – Sierakowo,
- 8) 3040P - Niezgoda - Sierakowo - Strzałkowo (droga powiatowa 3071P),
- 9) 3074P – Sierakowo – Słomczyce,
- 10) 2945P - (Gonice) – granica powiatu słupeckiego - Unia - Graboszewo,
- 11) 2948P - (Września) - granica powiatu słupeckiego - Młodziejewice – Kościanki - Graboszewo - Paruszewo – Strzałkowo,
- 12) 3078P - Graboszewo - Chwalibogowo – (droga wojewódzka 466),
- 13) 3070P - Strzałkowo - Skarboszewo - Chwalibogowo - granica powiatu wrzesińskiego – (Sokolniki).

Pozostałe połączenia drogowe w Strzałkowie realizowane są poprzez sieć dróg gminnych, których jest ogółem ok. 89 km. Z ogólnej długości dróg gminnych 53 km posiada nawierzchnię twardą ulepszoną. W przeliczeniu na 100 km² daje to wynik 60,4, gdzie średnie zagęszczenie dróg w powiecie wynosiło 69,8, a województwie 67,4. *W 2023 r. długość ścieżek rowerowych wynosiła 9,6 km, a aktualnie realizowany jest ciąg rowerowy wzdłuż drogi krajowej, od granicy z gminą września, poprzez Staw, Wólkę, w stronę Strzałkowa o długości około 3 km.*

Reforma administracyjna kraju wraz z nowym podziałem kompetencji w zakresie zarządzania drogami oraz niebываły spadek nakładów na eksploatację, modernizację i rozbudowę dróg w skali kraju sprawiły, że sytuacja w tej sferze jest dla gmin bardzo trudna. Należy jednak zauważyć że w większości stan dróg na terenie gminy Strzałkowo jest zadowalający.

W ramach transportu drogowego wyszczególnić należy transport autobusowy, który realizuje potrzeby transportowe w zakresie dowozu dzieci do szkół. Transport ten realizowany jest z wykorzystaniem 65 przystanków autobusowych zlokalizowanych na terenie Gminy Strzałkowo, dzięki czemu dzieci mają zapewnione możliwości transportowe bezpośrednio z miejsca zamieszkania do szkoły.

4.9.2. Komunikacja kolejowa.

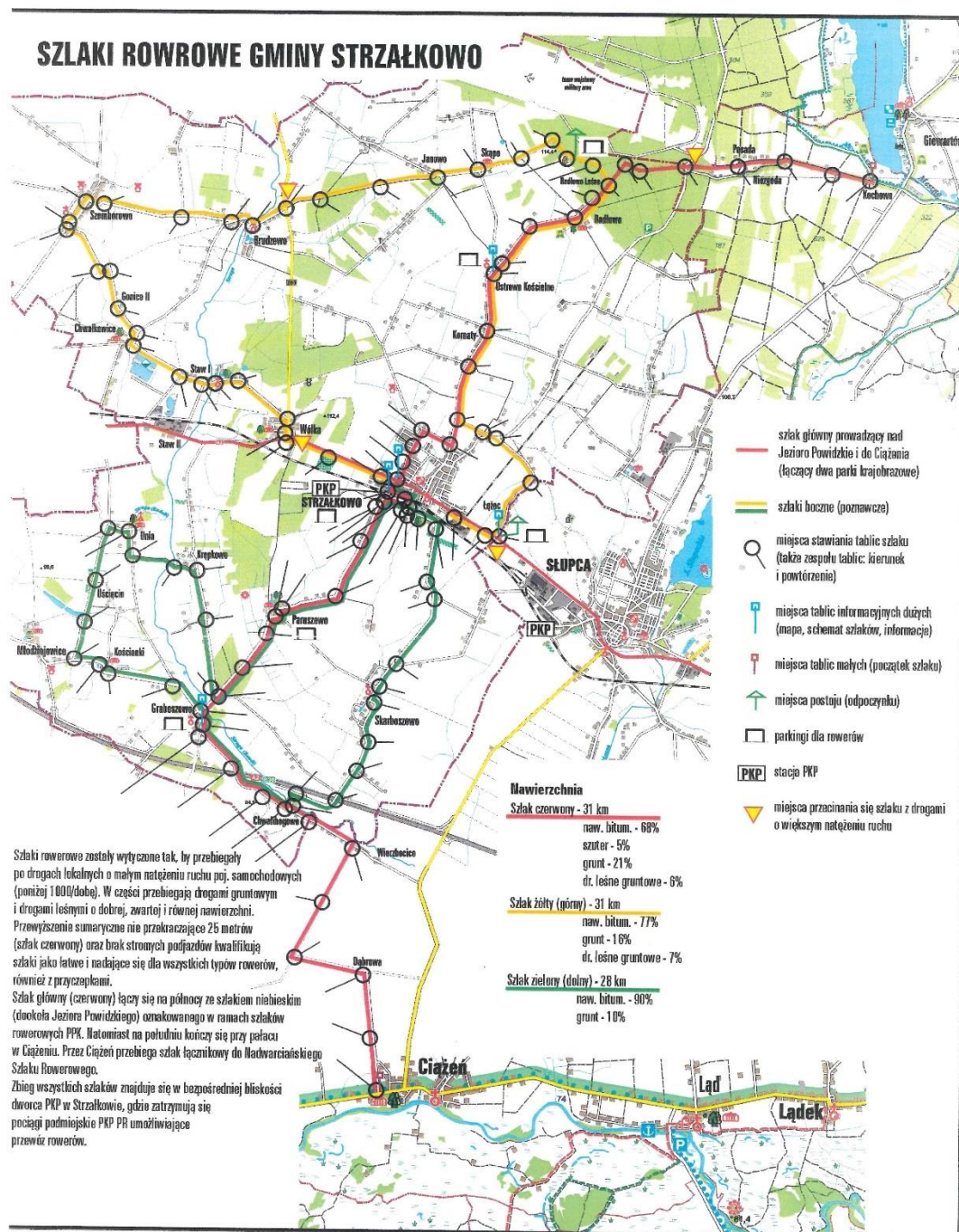
Przez centralną część gminy przebiega magistrala kolejowa E – 20 Warszawa – Poznań – Kunowice. Obsługuje ona zarówno transport pasażerski jak i towarowy. Na terenie gminy znajdują się 2 stacje kolejowe w Wólce oraz Strzałkowie o znaczeniu lokalnym, bowiem zatrzymują się tutaj tylko pociągi osobowe. Stacja w Strzałkowie dysponuje 4 bocznikami kolejowymi i rampami. Znajduje się tutaj również linia kolejowa specjalnego przeznaczenia Strzałkowo – Powidz, zarządzana przez Wojskowy Zarząd Infrastruktury Poznań we współpracy z Wojskową Komendą Transportu w Poznaniu.

4.9.3. Sieć dróg rowerowych

Długość ścieżek rowerowych w Gminie Strzałkowo wynosi 9,6 km.

- w miejscowości Staw,
- Strzałkowo, ul. Sosnowa, ul. Powidzka do skrzyżowania Sierakowo-Kornaty,
- Wólka (DW 260) do krzyżówki w stronę Stawu
- Wólka – Strzałkowo.

Ponadto w Gminie Strzałkowo są wytyczone szlaki rowerowe:



Rys. 3 Szlaki rowerowe na terenie gminy Strzałkowo

Źródło: opracowanie własne

4.10. Gospodarka odpadami

Odbiorem i zagospodarowaniem odpadów na terenie gminy Strzałkowo od kwietnia 2024 r. zajmuje się Wrocławskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania ALBA S.A. z siedzibą we Wrocławiu. Na terenie gminy w m. Strzałkowo od 2020 r. funkcjonuje Punkt Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych. W 2023 r. z terenu gminy Strzałkowo odebrano 4 103,1 Mg odpadów:

- zmieszanych – 1492,24 Mg,
- budowlanych i rozbiórkowych – 253, 53 Mg,
- biodegradowalnych – 1130,66 Mg,
- szkła – 226,06 Mg,
- plastiku – 254,6 Mg,
- papier – 83,77 Mg,
- popiół – 550,52 Mg,
- wielkogabaryty – 80,84 Mg,
- opony – 26,92 Mg,
- zużyte urządzenia elektryczne i elektroniczne – 3,96 Mg.

Osiągnięty poziom recyklingu i przygotowania do ponownego użycia odpadów komunalnych [%] za 2023 r. – 39,47 %.

4.11. Mieszkalnictwo

Zasoby mieszkaniowe gminy stanowią w większości domy jednorodzinne z dużą koncentracją w samym Strzałkowie, oraz zabudowania siedliskowe związane z gospodarstwem rolnym na pozostałym terenie gminy. Mieszkalnictwo wielorodzinne głównie typu bloków dla pracowników byłych PGR-ów jest skoncentrowane również w Strzałkowie, oraz we wsiach Młodziejewice, Paruszewo, Skarboszewo, Staw, Wólka.

Warunki zamieszkania w gminie nie odbiegają zasadniczo od przeciętnych standardów dla powiatu czy innych gmin regionu.

Z analizy zasobów mieszkaniowych na terenie Gminy Strzałkowo wynika, że nastąpił wzrost liczby budynków mieszkalnych o 14,2% w okresie od 2009 do 2015 roku. Największy przyrost miał miejsce w 2019 r. Zasoby budynków mieszkalnych w tym roku zwiększyły się o 62 budynki. W gminie Strzałkowo według stanu na dzień 31.12.2019 r. znajdowało się 2206 budynków mieszkalnych, a w ostatnim roku, co do którego udostępnione są dane tj. 2022 r. - 2228 budynków mieszkalnych.

5. Partycypacje społeczne

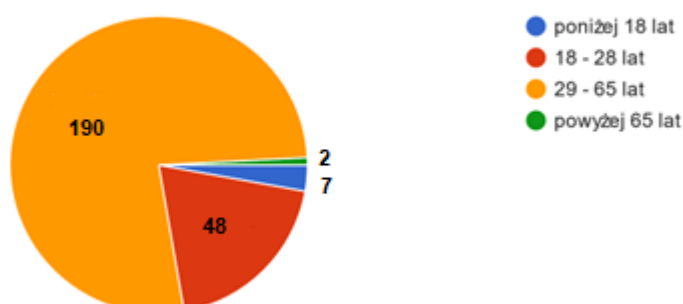
Ze względu na charakter Planu Mobilności i to, że wyniki badania opinii społecznej stanowią ważny element diagnozy, a udział społeczeństwa jest szczególnie ważny w planowaniu inwestycji, które bezpośrednio wpłyną na realizację celów Planu mobilności, w pełni uzasadnione było ich przeprowadzenie. Dlatego też w okresie od 10.07.2024 r. roku do 29.07.2024 r. roku prowadzone zostało badanie ankietowe, w którym mieszkańcy Gminy mogli zająć swoje stanowisko dotyczące preferencji komunikacyjnych i potrzeb transportowych na terenie Gminy. Wyniki badania opinii społecznej stanowią ważny element diagnozy, a udział społeczeństwa jest szczególnie ważny w planowaniu inwestycji, które bezpośrednio wpłyną na

realizację celów Planu mobilności. W trakcie procesu ankietyzacji zebrano informacje od 248 mieszkańców. W ankiecie zapytano mieszkańców Gminy Strzałkowo o informacje o ankietowanym, sposób podróżowania na terenie Gminy, a także zapytano mieszkańców o potrzebę rozbudowy ścieżek rowerowych.

Wśród partycypujących w przeprowadzonych konsultacjach na terenie Gminy Strzałkowo wyróżnić należy grupę wiekową 29-65 lat jako dominującą. Cieszy ten fakt, że grupa ta tak licznie wypowiedziała się w ankiecie, zwłaszcza że członkowie tej grupy i ich potomkowie będą stanowili istotną grupę beneficjentów inwestycji objętych Planem Mobilności.

Wiek

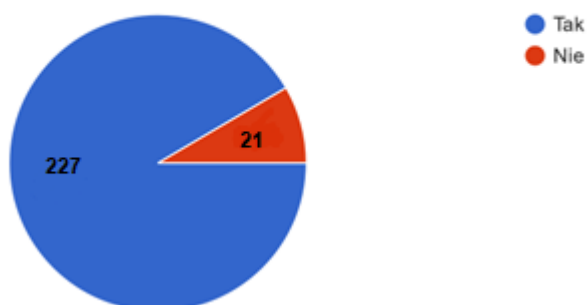
247 odpowiedzi



Wśród osób uczestniczących w badaniu, prawie 227 osób posiada własny rower, a 187 osób potwierdziło, że inni członkowie ich rodzin korzystają z rowerów w codziennym użytkowaniu.

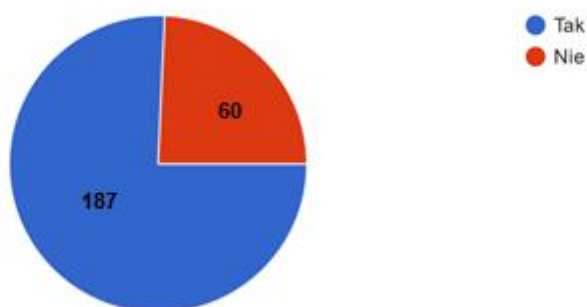
Czy posiada Pan/Pani własny rower?

248 odpowiedzi



Czy w Pana/Pani rodzinie inni członkowie korzystają z roweru w codziennym użytkowaniu?

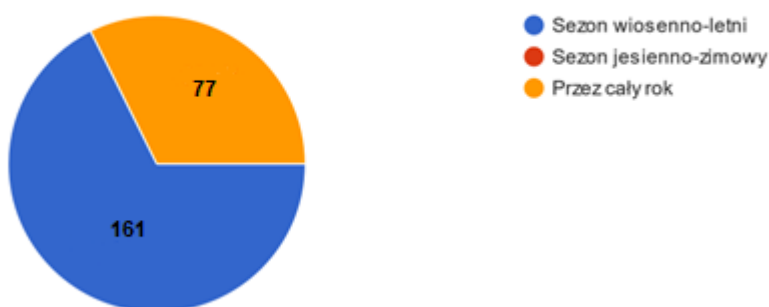
247 odpowiedzi



Co istotne, aż 161 osób uczestniczących w ankiecie korzysta z roweru w okresie wiosenno-letnim, natomiast 77 korzysta z roweru przez cały rok.

W jakim sezonie korzysta Pan/Pani z roweru?

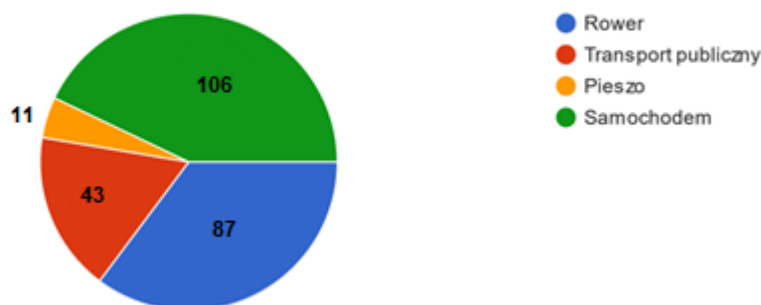
238 odpowiedzi



Jak widać na poniższych wykresach, sposobem w jaki uczestniczący w ankiecie najchętniej dojeżdżaliby do pracy lub szkoły, był dojazd samochodem (106 osób). Jednak nieznacznie mniej osób, bo aż 87 wskazało, że najchętniej skorzystałoby z roweru w celu dotarcia do miejsca pracy lub nauki. Związane jest to na pewno bezpośrednio z charakterystyką Gminy Strzałkowo i jej lokalizacją. Nie można też oczekiwać, że mieszkańcy Gminy Strzałkowo, przy braku odpowiedniej infrastruktury, będą wybierali podróże rowerowe tak często jak mieszkańcy dużych ośrodków miejskich.

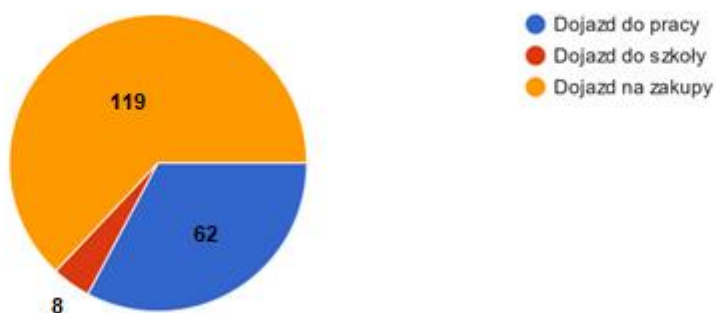
W jaki sposób najchętniej dojeżdżałby Pan/Pani do pracy lub szkoły?

247 odpowiedzi



Jeżeli używa Pan/Pani roweru w tzw. codziennym użytkowaniu to z jakim przeznaczeniem?

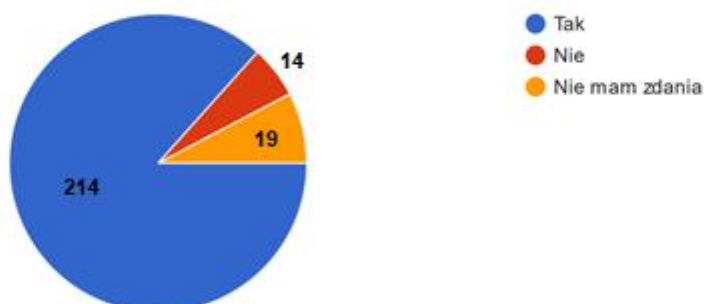
189 odpowiedzi



Istotne pytania dotyczące potrzeb mieszkańców dotyczyły w szczególności zapotrzebowania na utworzenie spójnego systemu ścieżek rowerowych, w tym potrzebę stworzenia punktów przesiadkowych, a także dalszej rozbudowy ścieżek rowerowych. Na te pytania mieszkańcy Gminy Strzałkowo odpowiedzieli następująco, co obrazują poniższe wykresy:

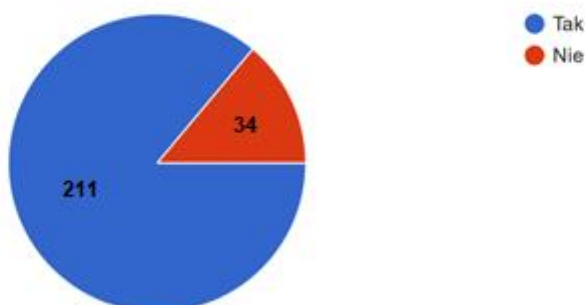
Czy uważa Pan/Pani, że na budowę ścieżek rowerowych powinny zostać zwiększone nakłady finansowe na ten cel?

247 odpowiedzi



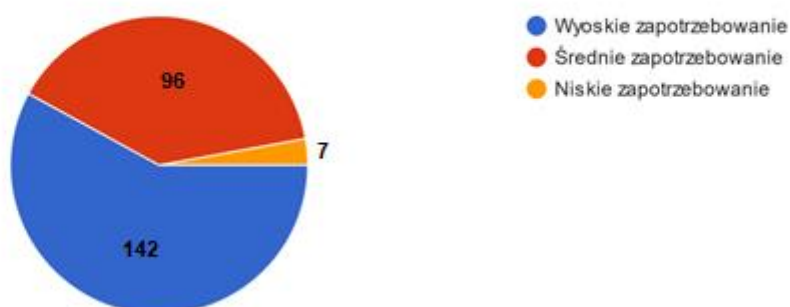
Czy stworzenie spójnego systemu ścieżek rowerowych w Gminie Strzałkowo może skłonić Pana/Panią do wyboru roweru jako sposobu na dotarcie do miejsca pracy lub nauki?

245 odpowiedzi



Jak ocenia Pan/Pani potrzebę stworzenia punktów przesiadkowych w sąsiedztwie przystanków kolejowych i autobusowych tj. parkingów dla samochodów i rowerów?

245 odpowiedzi



Analiza odpowiedzi na ostatnie trzy pytania zawarte w ankiecie pozwala na stwierdzenie, że uczestnicy badania widzą duże zapotrzebowanie w rozwoju sieci dróg rowerowych na terenie Gminy Strzałkowo. Jednocześnie dostrzegają wysokie lub średnie zapotrzebowanie na stworzenie punktów przesiadkowych w sąsiedztwie dworców kolejowych tj. parkingów dla samochodów i rowerów.

6. Analiza SWOT

Plan Mobilności i związana z nim analiza obecnej sieci transportowej i zrealizowanych dotychczas rozwiązań umożliwia przeprowadzenie oceny stanu istniejącego elementów transportu w formie analizy SWOT. Analiza została podzielona na cztery części: mocne i słabe strony systemu transportowego, a także szanse i zagrożenia związane z wdrożeniem Planu Mobilności.

MOCNE STRONY:

- podejmowanie działań na rzecz rozbudowy lokalnej infrastruktury drogowej i infrastruktury towarzyszącej- istniejąca ścieżak rowerowa wzdłuż drogi krajowej /połączenie miejscowości Słupca- Strzałkowo-Wólka – planowana ROZBUDOWA ŚCIEŻKI WZDŁUŻ DROGI KRAJOWEJ DO GMINY Września/
- rozwijająca się sieć dróg rowerowych i możliwości połączenia indywidualnych form transportu z komunikacją publiczną
- przebieg przez Gminę drogi krajowej DK 92 i drogi wojewódzkiej 260, które komunikują Gminę Strzałkowo z autostradą A2
- rozbudowana sieć kolejowa – linia kolejowa E-20, dworzec kolejowy, rozłunek

SŁABE STRONY:

- brak integracji transportu publicznego z transportem rowerowym
- brak spójności sieci dróg rowerowych względem siebie
- zanieczyszczanie środowiska na skutek transportu drogowego

SZANSE:

- poprawa dostępności komunikacyjnej,
- poprawa dostępności drogowej, w tym dróg rowerowych
- poprawa jakości życia i zdrowia poprzez zmianę nawyków transportowych mieszkańców Gminy na proekologiczne

ZAGROŻENIA:

- zmiana nawyków transportowych społeczeństwa może zająć wiele lat, nawet pomimo przeprowadzenia akcji zachęcających i działań edukacyjnych

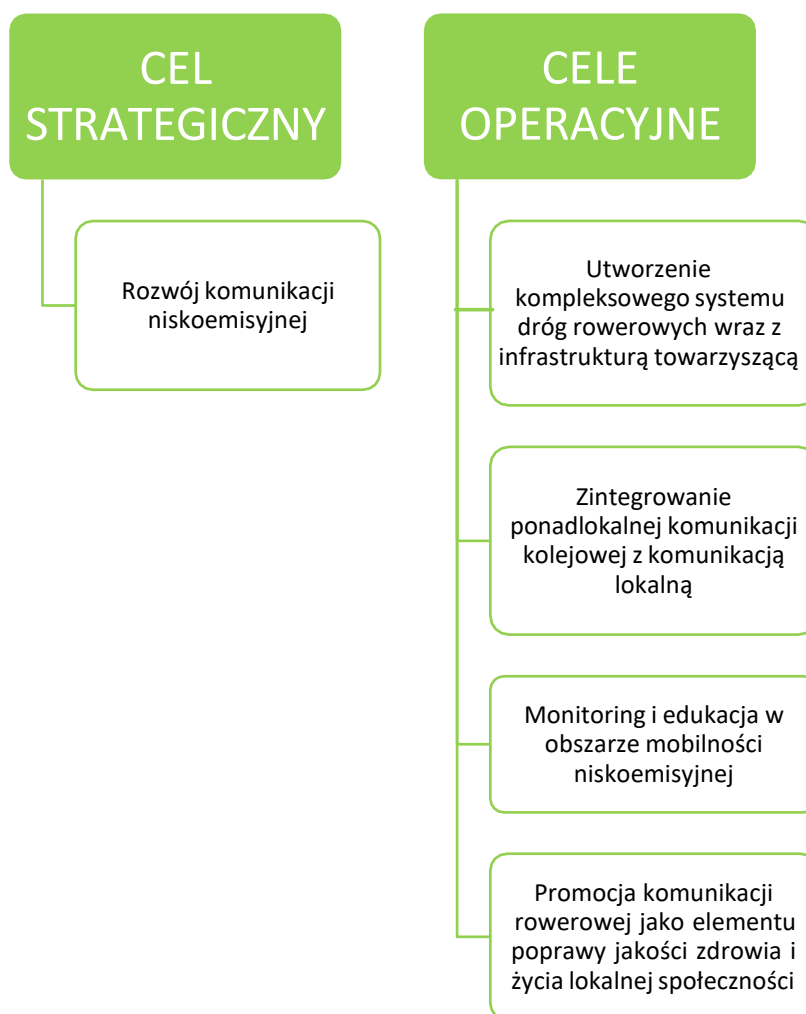
Podsumowując przeprowadzoną analizę SWOT, bez jakichkolwiek wątpliwości można ocenić, że rozwiązania transportowe mają głównie mocne strony, a pod względem szans i zagrożeń można zaobserwować przewagę szans. Zagrożenia wynikające z analizy skupiają się z kolei na czynnikach zewnętrznych, które nie są wprost zależne od Gminy i z tego względu uznać należy, że nie powinny one stanowić przyczyny odstąpienia od rozwiązań transportowych związanych z mobilnością mieszkańców Gminy Strzałkowo.

7. Wizja w roku docelowym

Zgodnie z założeniami na skutek realizacji Planu Mobilności ma być to region spójny terytorialnie i atrakcyjny dla mieszkańców Gminy, cechujący się bardzo dobrymi warunkami do życia. Obszar Gminy charakteryzuje się wysoko rozwiniętym transportem niskoemisyjnym zintegrowanym multimodalnie. Transport rowerowy i transport kolejowy staje się istotnym elementem stylu życia.

Sformułowanie celów Planu mobilności poprzedzono gruntowną analizą stanu istniejącego, która zmierzać ma do zapewnienia różnych możliwości podróży. Zamierzone działania inwestycyjne mają odbywać się z poszanowaniem ład przestrzennego, a także stanu środowiska naturalnego. Docelowo realizacja planowanych inwestycji zmierzać też będzie do poszerzenia wiedzy na temat ruchu rowerowego, edukacji w zakresie środowiska i rozwiązań transportowych, a także efektywnej edukacji dzieci z zakresu ruchu drogowego (poprzez naukę jazdy na rowerze w miasteczku rowerowym).

8. Cel strategiczny i cele operacyjne



9. Opis koncepcji wdrażania

Planowany scenariusz wdrażania celu strategicznego i operacyjnego opiera się o zaplanowanie inwestycji i działania mające na celu zwiększenie dostępności transportowej na terenie Gminy. W szczególności planowane jest podjęcie działań związanych z budową ścieżek rowerowych, punktów przesiadkowych synchronizacji komunikacji publiczne z indywidualnym formami transportu poprzez budowę parkingów dla pojazdów niskoemisyjnych.

Celem planowanych działań jest stworzenie sieci powiązanych ścieżek rowerowych, które wraz z powstaniem punktów przesiadkowych umożliwią mieszkańcom Gminy łatwiejsze przemieszczanie się w obrębie Gminy i Powiatu, a także sprawną komunikację w szczególności z Aglomeracją Poznańską i Aglomeracją Wrocławską za pośrednictwem sieci kolejowej.

Przedsięwzięcia koncentrują się przede wszystkim na kontynuacji rozbudowy istniejących ścieżek rowerowych, dzięki czemu powstanie funkcjonalna sieć ścieżek rowerowych.

Ponadto kluczowym elementem jest edukacja wśród mieszkańców Gminy Strzałkowo, w tym w szczególności dzieci i młodzieży w zakresie kreowania zdrowych nawyków transportowych

w idei czystego transportu.

Działania Gminy opierać się będą o wiarygodne informacje wynikające z wdrożenia systemu monitorowania zachowań transportowych mieszkańców.

9.1. Zakres, harmonogram działań, źródła finansowania

Planowane działania będą realizowane na przestrzeni lat 2024-2030. Ważną przesłanką podejmowania działań jest ich kompleksowość i aktualne zapotrzebowanie społeczne. Planowane do realizacji działania i inwestycje wraz ze źródłem finansowania i harmonogramem działań zawiera poniższa tabela.

Numer	Nazwa	Źródło finansowania	Szacowany koszt	Czas realizacji	Realizowane cele i wskaźniki monitorowania:
1.	Budowa drogi pieszo-rowerowej wzdłuż drogi krajowej od miejscowości Wólka do granicy z gminą Września	- Środki Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad - Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021 - 2027	5 000 000,00 zł	2024-2027	Cel operacyjny: utworzenie kompleksowego systemu dróg rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą
2.	Budowa punktu przesiadkowego w Strzałkowie przy dworcu PKP	- Środki własne Gminy - Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021 - 2027	800 000,00 zł	2024-2027	Cel operacyjny: Zintegrowanie ponadlokalnej komunikacji kolejowej z komunikacją lokalną
3.	Budowa drogi pieszo-rowerowej wzdłuż drogi publicznej gminnej nr 424009P	- Środki własne Gminy - Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021 - 2027	3 200 000,00 zł	2024-2027	Cel operacyjny: utworzenie kompleksowego systemu dróg rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą
4.	Utworzenie miasteczka rowerowego	- Środki własne Gminy - Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021 - 2027	200 000,00 zł	2024-2027	Cel operacyjny: monitoring i edukacja w obszarze mobilności niskoemisyjnej
5.	Wdrożenie programu „Karta rowerowa dla każdego”	Środki własne Gminy	100 000,00 zł	2024-2030	Cel operacyjny: monitoring i edukacja w obszarze mobilności niskoemisyjnej

6.	Utworzenie i wdrożenie systemu zarządzania drogamirowerowymi na terenie Gminy Strzałkowo	– Środki własne Gminy – Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021 - 2027	400 000,00 zł	2024-2030	Cel operacyjny: <i>monitoring i edukacja w obszarze mobilności niskoemisyjnej</i>
7.	Modernizacja istniejącego na terenie gminy Strzałkowo oświetlenia drogowego, ulicznego i parkowego	– Środki własne Gminy – Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych – Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021 - 2027 – Wojewódki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej	1 400 000,00 zł	2024-2027	Cel operacyjny: <i>utworzenie kompleksowego systemu dróg rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą</i>

10. Monitoring i ewaluacja

Po stworzeniu Planu Mobilności konieczne będzie jego wdrażanie, monitorowanie, ewaluacja jego efektów oraz raportowanie. Monitoring zadań będzie polegał na gromadzeniu informacji o postępach realizacji zaplanowanych działań. W ramach monitoringu zbierane będą następujące informacje:

- Terminy realizacji zaplanowanych zadań;
- Interesariusze realizujący poszczególne działania;
- Postępy prac oraz koszty poniesione podczas wykonywania przedsięwzięć;
- Przeszkody napotkane podczas realizacji zadań;

Istotnym elementem systemu monitoringu i oceny jest raportowanie. Zadanie to polega na tworzeniu raportów, które będą uwzględniały ocenę postępów prac, jakie miały miejsce w poprzedzającym okresie.

Zaleca się, aby aktualizacja ww. elementów przeprowadzana była co 2 lata, po uzyskaniu niezbędnych danych. Mierniki realizacji celu operacyjnego i celów strategicznych zawiera poniższa tabela.

Gmina Strzałkowo powinna także współpracować z interesariuszami Planu Mobilności, aby zgromadzić niezbędne dane. Do takich podmiotów należą:

- Mieszkańcy Gminy;
- Przedsiębiorstwa transportowe;
- Gmina Strzałkowo;

– Powiat Słupecki.

Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie realizacji zaplanowanych celów należy posłużyć się zaproponowanymi wskaźnikami monitorowania. Pozwolą one władzom Gminy Strzałkowo na odpowiednią organizację pracy i będą wyznacznikiem realizacji działań infrastrukturalnych. Wskaźniki monitoringu realizacji przedstawia poniższa tabela:

Numer	Cel operacyjny	Wskaźniki monitorowania	Źródło weryfikacji wskaźnika
1.	Utworzenie kompleksowego systemu dróg rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą	Długość ścieżek rowerowych w Gminie Strzałkowo (w kilometrach), liczba lamp niskoenergetycznych, liczba pojazdów przemieszczających się po drogach rowerowych	Gmina Strzałkowo, Powiat Słupecki
2.	Zintegrowanie ponadlokalnej komunikacji kolejowej z komunikacją lokalną	Liczba utworzonych centrów przesiadkowych, liczba utworzonych parkingów, liczba utworzonej małej architektury dedykowanej rowerzystom	Gmina Strzałkowo, Powiat Słupecki
3.	Monitoring i edukacja w obszarze mobilności niskoemisyjnej	Liczba dzieci, które uzyskają kartę rowerową, liczba wdrożonych systemów zarządzania	Gmina Strzałkowo, Powiat Słupecki
4.	Promocja komunikacji rowerowej jako elementu poprawy jakości zdrowia i życia lokalnej społeczności	Liczba zorganizowanych wydarzeń kulturalnych, imprez promujących zdrowy styl życia i proekologiczne rozwiązania transportowe, liczba zamontowanych tablic edukacyjno-informacyjnych	Gmina Strzałkowo, Powiat Słupecki

11. Procedura dotycząca strategicznej oceny oddziaływania na środowisko

Pismem znak: DN-NS.9011.979.2024 z dnia 22.07.2024 r., Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny uzgodnił odstąpienie od procedury przeprowadzenia

strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem znak: WOO-III.410.386.2024.ET.2 z dnia 06.08.2024 r., Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu uzgodnił możliwość odstąpienia od procedury przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie
do Uchwały/2024
Rady Gminy Strzałkowo
z dnia 2024 r.

Plan zrównoważonej mobilności dla Gminy Strzałkowo jest dokumentem, zawierającym szczegółową diagnozę najważniejszych obszarów strategicznych wpływających na kształtowanie zachowań komunikacyjnych mieszkańców oraz wynikające z tej diagnozy problemy związane z kreowaniem zrównoważonej mobilności w wymiarze inwestycyjnym, edukacyjnym i organizacyjnym, dopasowanym do realnych potrzeb i możliwości gminy.

Wejście w życie założeń Planu Mobilności ma na celu przede wszystkim rozbudowanie obecnego systemu komunikacyjnego Gminy, a także zwiększenie komfortu i jakości życia mieszkańców Gminy Strzałkowo z jednoczesnym polepszeniem jakości środowiska naturalnego, a zwłaszcza powietrza atmosferycznego.

Głównym celem planu jest doprowadzenie do warunków, w których niskoemisyjne rozwiązania komunikacyjne mogłyby być konkurencyjne względem

Plan zrównoważonej mobilności jest jednym z dokumentów wymaganych do wnioskowania o dotacje z Funduszy Europejskich w perspektywie 2021-2027 na finansowanie projektów z zakresu transportu i mobilności.